

ヒロセならもっと… 安全に、早く、経済的!

ヒロセG栈橋 (NETIS No.:KT-120094-A) に鋼管、RoRo支柱をプラス



ポイント!
ユニット架設



新名神高速道路 東哇野トンネル工事

Hi-BRIDGE工法
(G栈橋+鋼管)



紀北西道路岡野第二橋上下部工事

Hi-RoRo工法
(G栈橋+RoRo支柱)

最適なお提案をいたします。ヒロセへ是非ご相談ください。

ヒロセ仮橋工法シリーズ

G橋 (NETIS No.:KT-120094-A) + 鋼管・RoRo支柱

Hi-BRIDGE工法 (G橋 + 鋼管杭)

上部工にG橋、下部工には鋼管を使用した橋です。杭本数を大幅に削減し、上/下部工プレスをユニット架設する事で工期短縮を実現し、また縦架設にも対応します。



現場名 熊野川下流部河道浚渫工事

特長 縦架設 最大スパン16m 通年存置

Hi-RoRo工法 (G橋 + RoRo支柱)

上部工にG橋、下部工にはパイプ支柱のRoRo支柱を使用した橋です。上/下部工をユニット架設する事で工期短縮を実現し、また縦架設にも対応します。



現場名 近畿自動車道紀勢線と深川地区改良工事

特長 縦架設 最大スパン18m



現場名 新名神高速道路 東畦野トンネル工事仮橋F

特長 横架設 最大スパン30m



現場名 近畿自動車道紀勢線見老津トンネル工事

特長 RoRo支柱下部は直接基礎形式(地盤改良)
Hi-RoRo工法+Hi-BRIDGE工法組合せ

**施工場所(山岳・河川)、時期(濁水期・通年)、重機選定等、
現場条件に合わせて、最適な提案いたします。まずは、ご相談ください。**

hi cot株式会社

重仮設事業本部 橋梁部
TEL03-5634-4538

北海道支店 TEL 011-232-0587
東北支店 TEL 022-265-6204

東京本店 TEL 03-5634-4537
名古屋支店 TEL 052-588-8509

大阪本店 TEL 06-6203-8106
沖縄支店 TEL 098-852-7020